



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 14.08.2024

Meie 23.08.2024 nr 7.1-2/24/14131-2

**Ehitusteatis nr 2411201_18946 ning raudteerajatiste
ja tehnovõrkude projekti nr 114612P-EP kooskõlastus
riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis Jõgevamaal**

Olete Transpordiameti kaasanud ehisregistris (Ehitusteatis nr 2411201/18946, menetlus nr 444519) Ehitusteatis nr 2411201/18946 menetlusse. Koos ehitusteatisega on ehisregistris esitatud ka raudteerajatiste ja tehnovõrkude ehitusprojekt, AllSpark OÜ töö nr 114612P-EP „Tapa-Jõgeva CCS. Pedja-Jõgeva JV KM 375,318 – Jõgeva jaam – Jõgeva-Kaarepere JV KM 385,151 CCS“ (edaspidi *Projekt*), eelprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projekti*s on ette nähtud ehitada raudtee turvanguseadmed koos sinna juurde kuuluvate raudteerajatiste ja tehnovõrkudega (edaspidi tehnovõrgud) Jõgeva vallas Jõgevamaal. Tehnovõrkude ehitustööd on kavandatud riigiteede nr 14143 Öuna – Mutso tee km 2,66, nr 14140 Jõgeva – Jõgeva aleviku tee km 0,79-1,83 ja nr 36 Jõgeva – Mustvee tee km 2,10 tee piirides ja tee kaitsevööndis. Projektis on ette nähtud tehnovõrkude (maakaablid) ristumine kinnisel meetodil riigiteega nr 14143 km 2,66 ja kulgemine riigitee nr 36 km 2,10 viadukti „Jõgeva viadukt nr 478“ all.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Ehitusteatis nr 2411201/18946, eelnõu ja AllSpark OÜ töö nr 114612P-EP, eelprojekti staadiumis.

Kooskõlastus kehtib ainult ehitusteatises (EHR kood 221465606) ja projektis kirjeldatud liinirajatiste kohta.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/taotlused-blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.

4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee